

Sistema PEPL per la manovra dei Passaggi a Livello

Il sistema PEPL nasce dall'esigenza di risolvere la problematica delle indebite aperture dei PL in presenza di occupazione da parte di un convoglio ferroviario, permettendo inoltre di portare miglioramenti in termini di disponibilità, manutenzione e di sicurezza rispetto all'attuale gestione dei PL.

Garantisce il rispetto e l'applicazione dei principi e dei requisiti dettati dalle specifiche RFI per sistema PEPL (RFI DT STSSSTB SR IS 02 41 A) e per AG-PL (RFI DT ST SCCS SS IS 02 005 A). È perfettamente compatibile con gli schemi di principio V433.

Il prodotto è basato sulla piattaforma GeminiX per la gestione dei pedali di comando elettronici di ultima generazione, dei pedali di liberazione multifunzione di ultima generazione e dei Circuiti di Binario Sovrapposti. Rappresenta un'esclusività del PEPL del Consorzio REA, il collegamento tra gli enti sopra citati tramite rete Ethernet con chiusura ad anello, limitando in tal modo la quantità di cavi da posare.

PEPL di REA si applica a tutte le tipologie di sistemi di PL di linea a semplice binario della serie V300 ed è configurabile in base ai dispositivi utilizzati (PEM, CBS, BL-PL e CB-RT). È compatibile sia per sistemi PL con logica a relè che per PL gestiti con logica a calcolatore.

